



左よりバイオマスパワーテクノロジーズ㈱ 北角社長、関西環境リサーチ㈱ 櫻井社長、日刊工業新聞社大阪支社 赤穂啓子編集局長、北大阪商工会議所 北本 明会頭、日本ペイント・オートモーティブコーティングス㈱ 野々垣様、岡崎様、事業所長 迎様、宮本様、関西環境リサーチ㈱ 櫻井会長

2019年6月19日(水)、当所中ホールに於いて環境シンポジウム(当所主催、日刊工業新聞社協賛)が開催されました。

環境問題は、産業活動に起因する自然環境の汚染、特に廃プラスチックによる海洋汚染など、地域の環境問題から次第に地球規模へと展開し、貧困、紛争などと並んで主要な国際政治問題、社会問題の一つと位置付けられております。

環境シンポジウムは、「地球に、環境に優しい企業」を目指し、経営者と従業員の方々が一丸となり取り組むべく、環境月間の毎年6月に開催するものです。



第1部の環境改善表彰式では、環境保全・向上など環境対策に効果的な改善策を実施され、功績顕著な事業所に対しての環境改善表彰式が行われました。

5月20日(月)に開催された環境改善表彰審査委員会による厳正なる審査の結果、バイオマスパワー・テクノロジーズ株式会社に環境改善優秀賞、同じく日本ペイント・オートモーティブコーティングス株式会社に環境改善優秀賞、関西環境リサーチ株式会社に環境改善努力賞が贈られました。(右頁)

に表彰理由を記載

第2部では、公共・民間両面から「経済」「環境」「社会」の3つの観点から、公益財団法人 地球環境戦略研究機関 都市タスクフォース プログラムディレクター・上席研究員 藤野純一氏より、「SDGsとまちづくり－SDGsの国内外の動向－」をテーマに、パナソニック株式会社 品質・環境本部 環境経営推進部 環境企画課 ユニットリーダー 下野隆二氏により、「パナソニックの環境取り組み」について講演が行われ、会場の参加者は熱心に耳を傾けておられました。



第2部 講演の様子 (写真 左: 藤野氏 右上: 下野氏)



つまり、日本の再生可能エネルギーによる発電は、FIT制度によって拡大してきているが、その本質は「大規模集中型電力システム」から地域の未利用資源を有効活用した「小規模分散型電力システム」へ移行を実現することである。また、そこで用いるバイオマスは、従来のバイオマス発電所では利用できなかつた樹皮や枝葉、根も利用可能とし、樹木を完全に利用可能とする。さらに、地域の林业と連携し間伐材などを利用することにより森林整備や雇用促進などを図るという、単に発電事業にとどまらず地域全体の活性化を目指すというものです。具体的には、隣に立地するバイオマス発電所が間伐材などから燃料を製造する際に、自社では利用できず以降価格で売却している生産量の1割程度の樹皮などを引き取っています。また一方で、松阪市にある本質チップ生産工場では一般木材や建築废弃物なども受け入れていますが、これをチップにしたものの需要先が少ないので、これも受け入れてチップ生産工場の経営改善にも寄与しています。

その他、当該事業所では、人材育成に力を入れているほか、人材育成に力を入れているほか、人材育成を活用した運転支援システムの構築にも取り組んでいます。これを受け入れてチップ生産工場の経営改善にも寄与しています。また一方で、松阪市にある本質チップ生産工場では一般木材や建築废弃物などを受け入れていますが、これをチップにしたものの需要先が少ないので、これも受け入れてチップ生産工場の経営改善にも寄与しています。

当該事業所は、松方市に本社がある株式会社インテグリティエナジーが事業責任会社となり、事業に協賛する12社からの出資を得て平成27年末に設立した会社です。その事業は、松阪市において、次のような基本理念を持つて木質バイオマス発電所の運営を行っています。

× バイオマスパワー・テクノロジーズ株式会社

枚方市三栗一-二八-七五



当該事業所では自動車向け環境配慮型の塗料開発を行っています。自動車の塗料は、太陽光線にさらされるほか、落下物による汚れや傷がつくなど、厳しい使用環境の中で、長期にわたって車の色・艶を保つ、錆を防ぐなどの耐久性が求められています。また、車のデザインに対応して新しい色の塗料の開発も求められています。このような要求のほかに、環境配慮も求められるようになってきています。

当該事業所では、室内の温度上昇を防ぐ高赤外線反射塗料を開発しました。温度上昇を防ぐためには、太陽光の中の赤外線対策が必要ですが、次の二つの開発がなされています。まず、車の塗装には様々な機能を持つ塗料を何層か重ねて塗つますが、その塗料の一つに赤外線を最大限反射する顔料を探用しました。さらに、現行の塗料は色の明るさを調整するのにカーボンプラックを用いるのですが、これが赤外線を吸収して塗料の温度が上昇し、ひいては室内空気の温度上昇を引きこすため、カーボンプラックを使わずに明るさを調整することに成功しました。これらを合わせて用いることにより、直射日光の下でも塗装面の温度を低く抑えることができました。このように室内温度の上昇を抑えることは、エアコンの負荷低減となります。

当該事業所では、日本ペイント・オートモーティブコーティングス株式会社にて、表彰を受けています。自動車の塗料は、太陽光線にさらされるほか、落物による汚れや傷がつくなど、厳しい使用環境の中でのCSRの取り組みの中で、重要な課題の一つとして製品・サービスによる環境影響緩和を掲げていますが、当該事業所では自動車向け環境配慮型の塗料開発を行っています。

× 日本ペイント・オートモーティブコーティングス株式会社

枚方市招提大谷二丁目一四一



当該事業所は、日本ペイントのグループ会社で、自動車用塗料の開発・製造・販売を行う会社として、松方市に立地しています。グループ会社全体でのCSRの取り組みの中で、重要な課題の一つとして製品・サービスによる環境影響緩和を掲げていますが、当該事業所では自動車向け環境配慮型の塗料開発を行っています。

当該事業所は、日本ペイントのグループ会社で、自動車用塗料の開発・製造・販売を行う会社として、松方市に立地しています。グループ会社全体でのCSRの取り組みの中で、重要な課題の一つとして製品・サービスによる環境影響緩和を掲げていますが、当該事業所では自動車向け環境配慮型の塗料開発を行っています。

× 関西環境リサーチ株式会社

寝屋川市田井町二-二-三〇